



Ministero dell'Interno

Reggio Emilia, data del protocollo

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Comando Vigili del Fuoco

REGGIO EMILIA

Alla Provincia di Reggio Emilia
alla cortese attenzione del responsabile del procedimento
Dott.Ing. Bussei Valerio
provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

OGGETTO: Procedimento unico ai sensi dell'art.53, comma 1, lettera a) della legge regionale 21 dicembre 2017, n.24 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 41 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36 per la realizzazione della "bretella di collegamento asse Reggio Emilia – Correggio , S.P. 50 in località Gazzata nel Comune di SAN Martino in RIO", in variante alla pianificazione urbanistica vigente con apposizione del vincolo preordinato dell'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Intervento: realizzazione della "bretella di collegamento asse Reggio Emilia – Correggio , S.P. 50 in località Gazzata nel Comune di SAN Martino in RIO".
Richiedente: Provincia di Reggio Emilia

Riscontro Comando

Facendo seguito alla Conferenza di servizi tenutasi in data 24.03.2026, si rappresenta che, dalla Documentazione presentata la realizzazione della bretella stradale, interferisce con il metanodotto esistente, come si evince nella **Relazione sulle interferenze al punto 4.2.2 e figura 4.2 - rete gasdotto rotatoria S.Pellegrino Nord** (attività soggetta ai controlli di prevenzione incendi di cui al D.P.R. 151/2011, Allegato I), dovrà quindi essere garantito che:

- *eventuali modifiche dell'impianto gas conseguenti all'interferenza (quali lo spostamento dello sfiato) siano valutate, progettate e assentite nell'ambito dei procedimenti di prevenzione incendi di competenza del titolare dell'attività, ai sensi del D.P.R. 151/2011;*
- *ogni intervento sul metanodotto e sui relativi componenti sia progettato ed eseguito sotto la responsabilità e previa autorizzazione del gestore dell'infrastruttura, quale titolare dell'attività soggetta ai sensi del D.P.R. 151/2011;*
- *la nuova configurazione plano-altimetrica della viabilità non determini condizioni di rischio aggiuntivo in caso di eventuali rilasci di gas, con particolare riferimento alla presenza di traffico veicolare e di aree accessibili al pubblico;*

- *siano previste idonee misure di protezione atte a prevenire danneggiamenti accidentali del metanodotto e dei suoi accessori (urti, sovraccarichi, interferenze con sottoservizi, attività manutentive, ecc.) derivanti dall'esercizio della nuova infrastruttura;*

Il responsabile dell'istruttoria tecnica
(I.A. Emanuele Canovi)

Firmato e trasmesso digitalmente ai sensi di legge

Il Comandante
(Ing. Antonio Annecchini)

Firmato e trasmesso digitalmente ai sensi di legge